

## DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS DE SERIE

La generación de polipastos de cadena ABUCompact se caracterizan por su diseño innovador y su tecnología fiable. Los cuatro tamaños ofrecen unas capacidades de carga de 80 a 4000 kg, con una alimentación trifásica de 400V. La estructura modular de motor y transmisión es el punto de partida para una oferta muy variada con velocidades de elevación de hasta 20 m/min. o con grupos FEM de hasta 4 m, a precios muy interesantes. Con la tabla de selección podrá

orientarse en el programa de polipastos eléctricos de cadena ABUS y aprovecharse de las más completas aplicaciones que se logran con los equipos opcionales que encontrará en la página 6. La gama ABUCompact se cierra con el pequeño GMC. Con velocidad de elevación progresiva para 100 o 200 kg se entrega preparado para instalar en un enchufe de 230V, este modelo es la solución ideal para la aplicación flexible de un polipasto con cargas de bajo peso.

### ABUCompact GMC

**Alcance de suministro:** Polipasto eléctrico de cadena con botonera suspendida y cable de mando, listo para instalar, con bolsa recogecadenas, cadena montada y manguera de unos 3 m con enchufe para conexión a la red.

- La carcasa del motor está pulverizada en azul tráfico RAL 5017
- Argolla de suspensión de fácil apertura y desmontable
- Tensión de servicio: CA monofásica 230 V/50 Hz
- Tipo de protección IP21, aislamiento clase F
- Control a través de la botonera con interruptor de paro de emergencia, tipo de protección IP65
- Control electrónico
- Seguro de sobrecarga con embrague de fricción fijo
- Cadena redonda de alta resistencia, galvanizada y con caja de cadena
- Recorrido de gancho 3/6/10/20 m para 100 kgs; 3/6/10 m para 200 kgs
- Manguera ajustada al recorrido de gancho
- Conexiones por enchufe rápido



### ABUCompact GM2 a GM8

**Alcance de suministro:** Polipasto eléctrico de cadena con botonera suspendida y manguera, listo para instalar, con recogecadenas, cadena montada y enchufe para conexión eléctrica.

- Carcasa del motor pintada en RAL 5017 (azul tráfico)
- Argolla de suspensión de fácil apertura y desmontable
- Tensión de servicio CA trifásica 380 – 415 V / 50 Hz
- Tipo de protección IP55, aislamiento clase F
- Control a través de la botonera con interruptor de paro de emergencia, tipo de protección IP65
- Mando directo en los GM2 / GM4 / GM6  
Para el GM8 control con placa de semiconductores a 48 V
- Conexión rápida por enchufe con fijación roscada
- 2 velocidades de elevación (velocidad principal / velocidad de precisión)
- Seguro de sobrecarga por embrague de fricción ajustable desde el exterior
- Cadena de alta resistencia, en perfil de acero galvanizado, con bolsa recogecadenas
- Recorrido de gancho desde 3 m
- Cable de mando ajustado al recorrido de gancho



## LA TÉCNICA APLICADA LO QUE VALE LA PENA SABER Y CONOCER DE LOS ABUCOMPACT GM2 A GM8



### Normas de construcción y de seguridad

Cumplimiento de las disposiciones de las directivas CE y las normas armonizadas asociadas. Cumplimiento de la normativa de prevención de accidentes DGUV reglamento 54 y la ley de seguridad del producto.



### Motor y transmisión

El motor y la transmisión son elementos modulares que pueden combinarse con flexibilidad. Así se logran múltiples velocidades de elevación. Todos los motores utilizados son resistentes de jaula de ardilla con doble polaridad, y los reductores son modulares. Esto permite una mayor rapidez de montaje y de mantenimiento. El engranaje recto lubricado de por vida lleva dentado oblícuo y rodamientos que garantizan un funcionamiento silencioso.



### Freno de seguridad integrado

El freno de disco de corriente continua dispone de pastillas sin amianto de larga duración, capaz de hasta un millón de maniobras antes del primer ajuste. Freno diseñado de manera que precisa de poco mantenimiento.



### Argolla de suspensión

La argolla de suspensión permite colgar y descolgar fácilmente el polipasto. La argolla se puede abrir con facilidad y permite una orientación fija del polipasto. En los modelos GM2 y GM4 se puede montar en dos posiciones, girada en 90°. Sin la argolla, se puede instalar directamente como suspensión rígida en instalaciones. Al ampliarse la altura de suspensión con este método se gana, además, una mayor altura de elevación.



### Dos velocidades de elevación

De serie con dos velocidades de elevación para levantar la carga con rapidez y posicionarla con precisión en relación de 1:4 en el GM2, GM4 y GM6, y de 1:6 en el GM8 (velocidad de lenta a rápida).



## LA TÉCNICA APLICADA LO QUE VALE LA PENA SABER Y CONOCER DE LOS ABUCOMPACT GM2 A GM8

### Transmisión de la cadena

La transmisión de la cadena consta de una rueda de cadena de alta precisión, totalmente insertada en la guía de la cadena. La rueda de cadena y la guía son unidades modulares fácilmente reemplazables, sin tener que perder tiempo en abrir la caja del polipasto.



### Embrague deslizante

El embrague deslizante ofrece una protección fiable contra la sobrecarga. Los revestimientos especiales de muy bajo desgaste garantizan una gran seguridad durante toda su vida útil. El embrague es accesible desde el exterior y es de fácil ajuste.



### Suspensión giratoria del gancho (1 solo ramal)

La unión de cadena y gancho tiene un rodamiento que permite un giro de 360°. El gancho y su suspensión forman una unidad fija y estable. La carga se orienta girando el gancho por su suspensión.



### Conexiones rápidas

La alimentación de red y la unidad de botonera se conectan con seguridad y sin confusiones mediante conectores rápidos de bayoneta. Las conexiones internas se realizan por regletas enchufables. Ahorran tiempo y garantizan la seguridad en montajes y mantenimiento.





### Control con placa de semiconductores de 48 V

El control electrónico contiene tecnología de semiconductores libres de desgaste. Estos contactores ahorran peso y espacio comparados con los contactores mecánicos convencionales. El control con placa de semiconductores "HAC" es estándar en GM8; opcional en GM2, GM4 y GM6.



### Cadena de perfil de acero

La cadena de acero galvanizado y endurecido de perfil especial resiste un 25% más de carga que una cadena de eslabones redondeados de igual tamaño. La mayor superficie de contacto de los eslabones tiene un efecto positivo y reduce el desgaste. Esta cadena ofrece una mayor seguridad y una vida útil más larga.



### Cable de botonera tipo manguera

Gracias a la robustez de la manguera botonera no se requiere cable de tracción adicional. Las fuerzas de tracción las absorbe la estructura textil con recubrimiento especial de la manguera. Los hilos internos se mueven dentro libremente y quedan protegidos de cualquier daño mecánico.



### Control a través de la botonera suspendida

El control del polipasto se realiza desde el suelo con una botonera suspendida ABUCommander con pulsadores de 2 niveles y pulsador de seta grande para "Paro de Emergencia". La conexión es mediante enchufes rápidos con cierre de bayoneta.





## EQUIPAMIENTOS ADICIONALES PARA MULTIPLICAR LAS VENTAJAS

### Contador de horas de servicio

El contador de horas sirve para llevar el cómputo de horas reales de servicio. Las horas que muestra el contador sirven para calcular la vida útil restante del polipasto según la norma FEM 9.755. Con el uso de un cuentahoras se logra, por norma general, que el tiempo de uso autorizado de un polipasto sea más largo.



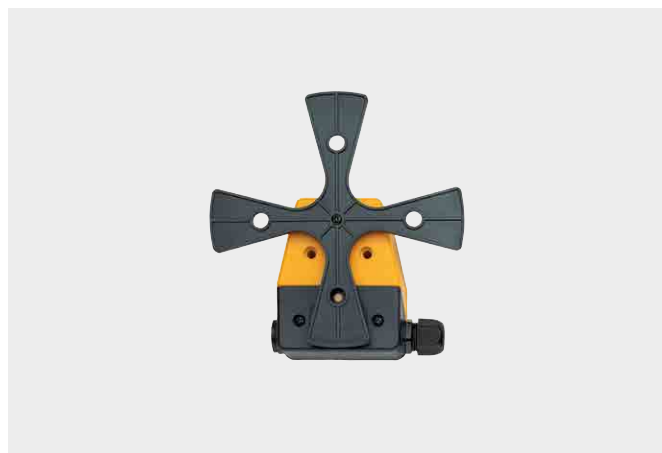
### Convertidor de frecuencias ABUliner Elevación/descenso

Para un funcionamiento del polipasto suave y sin escalas, especial para el transporte de material frágil como cristal, cerámica, etc. o para materiales de gran tamaño y muy largos. Los polipastos equipados con el convertidor de frecuencias ABUliner permiten un posicionado preciso en procesos complicados de montaje y ensamblaje. Seguridad adicional: El convertidor de frecuencias contiene además una desconexión electrónica del movimiento, programable con la botonera y con dos puntos de desconexión de libre elección.



### Interruptor de cruceta para final de carrera.

Conmutación a velocidad lenta antes de alcanzar los topes de fin de carrera. Se permite el movimiento en sentido contrario a velocidad lenta una vez pasado el interruptor. Esta opción sólo es disponible en combinación con control por contactores o placa de semiconductores. O también: Conmutación a velocidad lenta con desconexión final del carro antes de alcanzar los topes de fin de carrera. También se permite el movimiento en sentido contrario a velocidad rápida una vez pasado el interruptor.



### Control con placa de semiconductores de 48V para elevación y descenso

El control electrónico contiene tecnología moderna de semiconductores libres de desgaste integrados en el polipasto. Estos contactores ahorran peso y espacio comparados con los contactores mecánicos convencionales. La tensión de mando es de 48V.

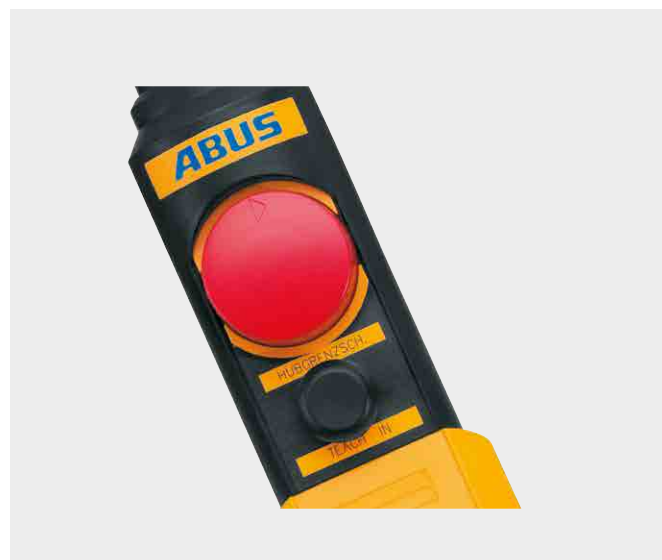
Alternativa: Control con placa de semiconductores para elevación, descenso y traslación del carro función ampliada del control electrónico en tecnología de semiconductores para la función de traslación del carro por motor eléctrico. En el modelo GM2 el control viene instalado en una carcasa adosada al polipasto.





## Interruptor electrónico de fin de carrera (2 posiciones)

El interruptor electrónico de fin de carrera en elevación aporta mayor seguridad en el manejo con dos puntos de libre selección. Los puntos de desconexión para la posición más alta y más baja del gancho se eligen libremente con un botón de memorización en la botonera (Teach-In). Al alcanzar uno de los puntos, se desconecta el proceso de elevación o descenso. Esta opción sólo es disponible con placa de semiconductores. O también: Interruptor fin de carrera de elevación con 2 posiciones intermedias adicionales. Ampliación del interruptor electrónico con 2 puntos adicionales programables entre los dos puntos limítrofes. Son puntos "Stop-and-Go", que paran el polipasto, pero permiten continuar en esa dirección.



## Toma adicional en el polipasto

El polipasto va equipado con un enchufe de 5 polos (3/N/PE) para la conexión de un aparato periférico. La derivación se conecta antes del sistema de desconexión de emergencia del polipasto, por lo que se garantiza la alimentación incluso con el polipasto parado por emergencia. Con el enchufe se puede conectar y desconectar fácilmente el periférico. Según el uso, la alimentación de corriente al polipasto debe ser de 5 polos. (Esta opción sólo es posible con mando directo y sin traslación de carro eléctrica).



## Radio control ABURemote AC

El radiocontrol ABURemote AC tiene un alcance de más de 50 m. El conjunto completo de este control consta de un emisor de mano ligero y ergonómico, un juego de baterías, una base de carga inductiva con soporte de pared, una bolsa protectora con bandolera y clip para cinturón y un receptor con bocina integrada. Se integra al polipasto de cadena y está listo para su uso inmediato. El radio-control se puede utilizar para polipastos eléctricos de cadena con control de 48 V para elevación y descenso, así como para desplazamiento de carro eléctrico. Para el recorrido del carro eléctrico, se requieren finales de carrera para la desconexión previa y posterior del carro.

